

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
12 mai 2005 (12.05.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/042295 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ : **B60L 5/40**

(72) Inventeurs; et

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/FR2004/002607

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **LOHR, Robert** [FR/FR]; Les Coteaux, F-67980 Hangenbieten (FR). **DONNARD, René** [FR/FR]; 9, rue des Seigneurs, F-67310 Westhoffen (FR).

(22) Date de dépôt international :

13 octobre 2004 (13.10.2004)

(74) Mandataire : **METZ, Paul**; Cabinet Metz Patni, B.P. 63-63 rue de la Ganzau, F-67024 Strasbourg (FR).

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

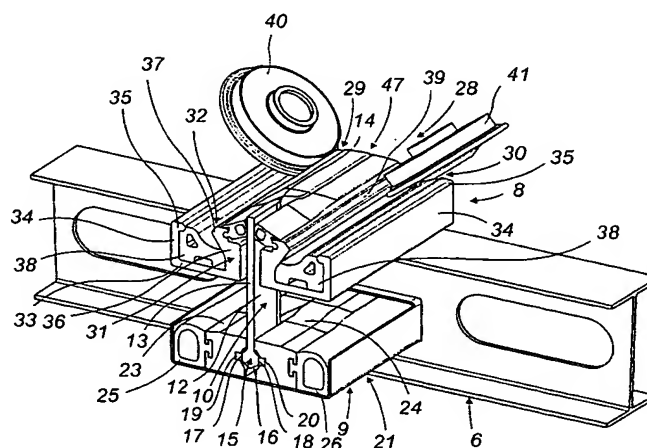
0312259 20 octobre 2003 (20.10.2003) FR

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: HIGH SECURITY DEVICE FOR CAPTURING ELECTRIC ENERGY ON THE GROUND FOR SUPPLYING A LANDBORNE VEHICLE

(54) Titre : DISPOSITIF DE CAPTAGE D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE AU SOL À SÉCURITÉ RENFORCÉE POUR L'ALIMENTATION D'UN VÉHICULE TERRESTRE



(57) Abstract: The device for capturing electrical energy consists of a capturing plough-type element (10), an arm for holding said capturing plough-type element on the frame of the vehicle, means for lifting up said plough-type element and means for electrical connection to the supply circuit of a vehicle. The plough-type element (10) is electrically insulated in relation to the ground and the trackway, whereby one part thereof separates two profiled part holders (23) and (24) which are arranged beside each other in another opposite manner and are borne by a support. The conducting elements of said lower end of the plough-type element are maintained in electrical contact, sliding along polar parts (19) and (20) borne by each part holder, wherein along the entire length of each part holder (23) or (24), each part holder is mounted in an elastically recoiling manner such that it moves towards its adjacent opposite number with the aid of an elastic means. The invention is interesting for constructors of ground-powered electric vehicles and tracks for said vehicles.

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/042295 A1